

**Cargo Drawn request (copino out)**  
**מסר בקשה להוצאת מטען(מכולות או מטען כללי) מהנמל**

תאריך עדכון אחרון Updated to 03/05/2011

Follow is a description of the drawn request message.

This structure supports both drawing of empty and full containers.

The name of the message will be different for each type as described:

המבנה המתואר להלן מתייחס למסר בקשה להוצאת מכולה מהנמל. הכוונה להשתמש במסר בהוצאת מכולות יבוא מלאות מהנמל וגם בהוצאת מכולות ריקות. המסר מתאים גם לקבלת פרטי הובלה מחברות התובלה (משאיות או רכבת). שם קובץ המסרים שונה עבור כל אחד מסוגי המסרים השונים והוא מפורט להלן:

Message aim	Message Name
Full container drawing בקשה להוצאת מכולה מלאה	COPINO
Transporting details from the trucking company (to accomplish COPINO). השלמת פרטי הובלה למסר COPINO	COPIN5
Copino for drawing empty container בקשה להוצאת מכולה ריקה	COPIMT
Transporting details from the trucking company (to accomplish COPIMT). השלמת פרטי הובלה למסר COPIMT	COPMT5
בקשה להוצאת מטען כללי	GCPINO
השלמת פרטי הובלה למסר GCPINO	GCPIN5

מבנה נתונים זה מאפשר את שלוש החלופות הבאות:

- מסר מלא הכולל פרטי הובלה.
  - מסר חלקי שאינו כולל פרטי הובלה.
  - מסר פרטי הובלה הנשלח ע"י חברת התובלה.
- לכן יש להקפיד על מילוי שדה תוכן המסר.

בעמודה המתייחסת להערות יפורטו בדיקות תקינות שיש לבצע על השדה וזאת במטרה לצמצם את מספר השגיאות במסרים שיועברו. שדות והערות הנוגעות למטען כללי בלבד מסומנים בירוק. שדות הנוגעות למשיכת מכולה ריקה בלבד מסומנים באדום.



חברת נמלי ישראל  
פיתוח ונכסים בע"מ



פרויקט  
תס"ק-ים  
תהליכי סחר בקהילת הים

Corrections:

טבלת שינויים:

Change	Date
הסבר על אופן קביעת מספר רכבת	03/05/2011
התאמה למטען כללי ולממגורה	24/08/2009
תיקון ההסבר על מזהה חברת התובלה, שהנו שדה חובה.	17/06/2009
Correction of the "message content" Pos. תיקון הפוזיציות של "תוכן המסר"	12/5/2006



חברת נמלי ישראל  
פיתוח ונכסים בע"מ



פרויקט  
תס"ק-ים  
תהליכי סחר בקהילת הים

Remarks	ממורה	M O C	Field name	Pos
COPIN5 / COPINO COPMT5 / COPIMT GCPIN5 / GCPINO	v	M	סוג המסר MESSAGE CODE	001-006
HD	v	M	סוג רשומה RECORD ID	007-008
YYYYMMDD	v	M	תאריך משלוח מסר MESSAGE TRANSFER DATE	009-016
HHMM	v	M	שעת משלוח המסר MESSAGE TRANSFER TIME	017-020
06 = Custom Agent 04 = Forwarder 10 = Exporter 07 = Truck Company 05 = External Terminal (מסוף חיצוני כלל ממגורה) 09 = Depot 03 = Ship agent 11 = Importer	v	M	קוד שולח המסר SENDER CODE	021-022
	v	M	ח.פ. שולח המסר SENDER ID	023-032
For cases where the drawing of the empty container should not be based on the <b>BOOKING</b> confirmation.		O	ח.פ. מיופה כוח REPRESENTATIVE ID	033-042
A must for empty containers: 0 - No dependency on the <b>BOOKING</b> confirmation. 1- Message being sent according to the <b>BOOKING</b> Confirmation.		C	על סמך אישור booking DEPEND ON BOOKING	043-043
ראה פירוט בנספח	v	C	מספר אסמכתא (עסקה/בוקינג/אחר פרטי) REFERENCE ID	044-065
A must for empty containers.		C	אורך LENGTH	066-067
A must for empty containers.	v	C	סוג TYPE	068-069
A must for empty containers.		C	קו LINE CODE	070-071
A must for full containers.		O	תעודת שער Gate pass no.	072-079
A must for full containers.		C	מספר תעודת ליווי Delivery document no	080-085
A must for full containers and general cargo. 01-01 = I (Import)	v	C	מספר מצהר CONTAINER ID	086-92



חברת נמלי ישראל  
פיתוח ונכסים בע"מ



פרויקט  
תס"ק-ים  
תהליכי סחר בקהילת הים

02-03 = Manifest year (YY) 04-07 = Manifest number				
A must for full containers. 01-10 = Container number. 11-11 = Control digit. 12-13 = Filler.		C	מספר מכולה CONTAINER No	093-105
PR - Partial information (without the truck company information) CO - With the truck company information.	v	M	תוכן המסר MESSAGE TYPE	106-107
			FILLER	108-169
A must for full containers. Value should be 1. At the future - it is planned drawing at other levels (by business ID etc.)		M	שיטת הוצאה DRAWING TYPE	170-170
A must at a complete message (with the truck company information) and at a message from the truck company.	v	C	ת. זהות נהג DRIVER ID	171-180
A must for full containers and general cargo.	v	M	מספר ח.פ. של חברת תובלה TRUCK COM ID	181-190
A must at a complete message (with the truck company information) and at a message from the truck company.	v	C	מספר משאית/רכבת <sup>1</sup> ) TRUCK NUMBER	191-200
If exists - A must at a complete message (with the truck company information) and at a message from the truck company.	v	C	מספר נתמך /גרור STROLLER NUMBER	201-210
The port from wich the cargo should be drawn (LOCODE/UN).	v	M	קוד נמל מקבל המסר MESSAGE PORT CODE	211-215
YYYYMMDD	v	O	תאריך הגעה צפוי לנמל של המוביל EXPECTED PICKUP DADE	216-223
HHMM	v	O	שעת הגעה צפויה לנמל של המוביל EXPECTED PICKUP TIME	224-227
M = Truck R = Train.	v	M	אופן יציאה מהנמל DELIVERY METHOD	228-228
Optional to inform new seal number		O	מספר סגר חדש New seal number	229-238
			FILLER	239-419

<sup>1</sup> במקרה של רכבת ירשם מספר הרכבת: במקרה של רכבת :

01-01 - סוג רכבת (ספרה אחת)

02-06 - מספר רכבת : צמוד לימין, אפסים מובילים

לדוגמא: מספר רכבת 158 יופיע כ - 00158

מספר רכבת 13 יופיע כ - 00013

מספר רכבת 15871 יופיע ללא שינוי.

07-10 - תאריך YDDD (תו אחד לשנה ו-3 תווים ליום יחסי בשנה)



חברת נמלי ישראל

פיתוח ונכסים בע"מ




רשות הספנות והנמלים



פרויקט  
תס"ק-ים

תהליכי סחר בקהילת הים

A - New C - Update D - Cancel		M	פונקציית המסר UPDATE CODE	420-420
-------------------------------------	---	---	------------------------------	---------

נספח – פרוט שדה מספר אסמכתא

(א) למטען כללי:  
מבנה מזהה עסקה בפוזיציות 001-016  
פוזיציות אחרונות ריקות ושמורות לצרכים עתידיים.

(ב) למכולות מלאות: לא רלוונטי

(ג) למכולות ריקות:

Unique key for referencing drawing request, with two possibilities :

- 1) Where relates to booking:
  - 1-16 BOOKING number.
  - 17-18 BOOKING sub number.
  - 19-20 Second Sequence of sub number.
  - 21-22 request number - different for each container at the sequence.
- 2) Not related to booking:
  - 1-4 Ship agent number with leading zeroes.
  - 5-15 Depot ID/Ship agent ID.
  - 16-22 Unique numbers - for each request.