

תובלה יבשתית בסחר הבינלאומי

חברת תובלה יבשתית Transport Company

חברה המתמחה בהובלה יבשתית של טובין. חברות התובלה הן חלק משרשרת האספקה בסחר הבינלאומי. תפקידה העיקרי להוביל את המטען ביבשה מהספק לנמל ולהיפך.

[חוק שירותי הובלה 1997](#) מסדיר את נושאי ההובלה היבשתית בארץ. לחברה תובלה **רכבי תובלה**, חלקם כללים וחלקם ייעודיים. לחברה נהגים המורשים לנהוג על הרכבים על פי רישוי משרד הרישוי. נהגים נדרשים לרישיון מיוחד להובלות מיוחדות כגון להובלה של חומרים מסוכנים. בכניסה לנמלי הים יש מערכות אלקטרוניות המזהות את רכבי התובלה ואת הנהגים הנכנסים לשטחם.

על חברת התובלה לדאוג לכיסוי ביטוחי בעת שינוע המטען על פי ערכו. בעת משיכה של מכולה ריקה מהנמל או ממסוף על המוביל לדאוג שתהיה בידו תעודת משיכה למכולה ריקה.

כדי להכניס/להוציא מכולה מלאה לנמל וממנו צריך המוביל לוודא שקיים מסר מקדים מסוכן המכס שמגדיר את חברת התובלה כמויפת כוחו להכנסת/הוצאת המכולה. בעת הוצאת מכולה מלאה, הכנסת מכולה ריקה והכנסת מטען כללי חברת התובלה מדווחת לנמל במסר השלמת פרטי תובלה מספר משאית ושם נהג אשר יגיעו לנמל להוציא/להכניס את המכולה. במידה ועליו להוביל מטען חריג שמצריך אישורים מיוחדים עליו לפנות לרשויות המתאימות כמו משטרה וכדו'.

[אמנת TIR](#) עוסקת בשיפור ופישוט השינוע היבשתי ומעבר מטענים בין מדינות ביבשה. [האמנה](#) מגדירה מערכת מוסכמות מכסית, בינלאומית, להובלה היבשתית. ישראל חתומה על האמנה.

סוגי רכב תובלה



בשרשרת האספקה של הסחר הבינלאומי משונעות סחורות ביבשה בים ובאוויר. שינוע ביבשה יכול להיות ברכבות ובמשאיות. קיימים סוגים שונים של משאיות, חלקן יעודיות כגון משאית להובלת מכולות או נוזלים.

הגדרת סוג רכב ומשקל מורשה

סוג הרכב הוא קוד בן 3 ספרות המוגדר באגף לשירותי מידע של משרד התחבורה וברישיון הרכב.

לכל משאית על פי סוגה מוגדר על ידי משרד הרישוי משקל מורשה - רישיון לשאת מטען במשקל מסויים. במערכת השקילה בנמלים, הכלולה במערכת המטענים, קולטים נתוני משקל על פי קוד הרכב.

מערכת השקילה מקבלת נתונים על העומס המרבי המותר לרכב ממשרד הרישוי. בעל הרכב או מזמין ההובלה יכולים אף הם לברר משקל כולל מורשה של כלי רכב בשירותים המקוונים של תסק-ים.

משאית רגילה Truck, Lorry, Motor Truck, Carrier

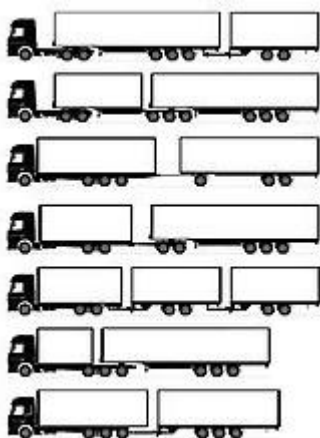
משאית רגילה היא משאית שמתקן ההכלה שלה מהווה חלק בלתי נפרד ממנה. המשאית נשקלת במשקל הנמל כיחידה אחת. מספר הרישוי שלה, מלפנים ומאחור, זהה.



משאית "רגילה"



משאית רגילה הנושאת מכולה



משאית גוררת Semi Trailer

משאית שמחובר אליה גרור, בדרך כלל מוט מתכתי מחבר ביניהם.

למשאית הגוררת מספר רשוי שונה מאשר לגרור.

לכל אחד מהם משקל מותר בנשיאה, המשקל מפורט ברישיון הרכב.

השקילה במאזנים בנמל נעשית בנפרד, ולאחר מכן נערך חישוב אם יש חריגה מהמשקל המותר.





משאית גוררת + נגרר

משאית תומכת Full Trailer

משאית התומכת בנתמך. המשאית היא כלי רכב בפני עצמו אך אין לה אפשרות הכלה ללא הנתמך.

לנתמך אין מספר רישוי כיוון שאינו כלי רכב והוא נושא את מספר הרישוי של המשאית. הנתמך ניתק מן המשאית.

המשאית והנתמך נשקלים יחד במאזני הנמל.



משאית תומכת
ללא נתמך.

מקום חיבור הנתמך

משאית



נתמך להובלת
צובר נוזלי.



משאית עם נתמך.
במקרה זה נתמך נושא
מטען כללי



משאית עם נתמך.
במקרה זה נתמך נושא
מכוניות





משאיות עם מנוף קדמי

לה





