

## איתור Locating

איתור הוא המקום בו מאוחסן מטען או מכולה ברציף הנמל. המכולות מסודרות ברציף בערוגות. יש ערוגות המיועדות למכולות ייעודיות כמו ערוגות למכולות קירור הנזקקות לחיבור לחשמל, או ערוגות למטען מסוכן הנמצאות במרחק מיתר הערוגות על פי הנהלים לחומרים מסוכנים. בערוגות מאוחסנות מכולות לפי אורכן (20 או 40 רגל). לא ניתן לאחסן מכולה גדולה (40") על שתי מכולות רגילות (20") או להיפך. מקובל להניח מכולות זו על גבי זו בערוגות האחסון על מנת לחסוך במקום אחסון. ככל שהגובה רב יותר יעילות הפריקה והטעינה יורדת. איתור מכולה מסומן בשלש קואורדינטות המייצגות את הערוגה, את השורה בערוגה ואת גובה המכולה (מאחר והמכולות מונחות זו על גבי זו). איתור מטען כללי - האיתור של מטען כולל את המחסן שבו או בסמוך לו נמצא המטען. מבחינים בין מספר סוגי איתורים. להלן קוד סוג האיתור:

M - מדף, S - סככה, K - קיר



בעוד שלכל מכולה יש איתור אחד בנקודת זמן הרי שמטען כללי מסוים (סידורי במצהר או לעסקה מסוימת) יכול להיות ממוקם במספר איתורים שונים (רציפים או בלתי רציפים פיזית). כמו כן ייתכן שבאיתור אחד יהיו מספר מטענים שונים. האיתור נשמר היסטורית לצורך בירורים גם לאחר שהמטען יצא מהאיתור במהלך שחרורו. ביצוא – עם כניסת המשאית לנמל נמסר לנהג לאיזו ערוגה עליו לגשת כדי לפרוק מכולה, או באיזה מחסן לפרוק את המטען הכללי (במקרה של מסירה עקיפה – אחסון בנמל טרם הטעינה). איתור של כל מכולה מעודכן באופן אוטומטי ישירות מהשטח. כל תזוזה של מכולה, כולל לצורך הוצאת מכולה אחרת, מתועדת. במערכת ה-TOS מתבצע תכנון שטח אחסון המכולות בניסיון לבצע אופטימיזציה של טעינתן לאוניות.