

## ההיסטוריה של המכולה



**McLean P. Malcolm**  
1913-2001

כמו דברים רבים ששינו את פני העולם, עומד מאחורי המצאת המכולה אדם אחד עם חלום, מלקולם מאקלין, נער צעיר, בן איכרים מצפון קרולניה בארה"ב.

מאקלין הילד מכר ביצים ממשק הוריו ועבד בתחנת דלק מקומית ובכסף שחסך קנה משאית משומשת והציע לשכניו החקלאים להוביל את התוצרת שלהם במשאיתו. בשנת 1940 היו ברשותו כ- 40 משאיות אשר הובילו סחורות לטעינה בנמל.

באחת מהובלותיו העביר מאקלין חבילות כותנה מהחקלאים לאוניה בנמל הוברקון בניו ג'רסי. הפריקה

הייתה איטית ומסורבלת ולמאקלין היה שפע של זמן לעקב אחר תהליך כניסת הסחורה לאוניה. כל חבילה נפרקה מהמשאית על ידי הסוורים, הוטענה במנוף לסיפון האוניה, הותרה מהמנוף על ידי הסוורים והורדה לבטן האניה. הפעולה הייתה איטית ומסוכנת, תאונות ברציפים באותה תקופה היו שכיחות ולעיתים קטלניות. מאקלין חשב כי יהיה יעיל יותר לראוץ את הסחורה בתיבות גדולות אשר יפרקו על ידי המנופים ישירות לסיפוני האחסון באוניה או להכניס את אמצעי השינוע אל האוניה כדי לפרוק את המטען. מחשבה זו קיננה בראשו אך לא הייתה ברת ביצוע עד התבססותו הכלכלית מאחר וחברות הספנות אליהם פנה התייחסו אליו כחולם חלומות. ב- 1955 לאחר שחברה בבעלותו מנתה מעל 1700 משאיות, מכר מאקלין את צי המשאיות שלו וקנה את חברת המכליות "Pan Atlantic Tanker Company" שאוניותיה הישנות העבירו בעיקר נפט, החליף את שמה ל- "Sea-Land" והחל את ניסיונותיו באריזת סחורות המיועדות להובלה ימית. ניסיונות רבים ערכו מאקלין וצוותו עד לבניית מכולה בתצורתה המוכרת לנו. בשנת 1956 השתמש לראשונה מאקלין בספינת מיכל אשר התאים את סיפונה לנשיאת מכולות. על הסיפון הועמסו 58 מכולות בנמל Newark והועברו לחופה המזרחי של ארה"ב. רק כעבור עשור ב- 1966 העבירה Sea-Land אוניות מכולות לראשונה לאירופה. באותה שנה החל השימוש במכולות באירופה ע"י חברה גרמנית. חברות ספנות אירופאיות ויפניות אימצו את המכולות האמריקאיות ומאז לא ניתן היה לעצור את השינוי. כדי שהעברת מטענים במכולות תהיה אפקטיבית היה צורך לעבוד בסטנדרטים קבועים בכל העולם, ואכן לאחר משא ומתן מייגע בין האמריקאים והאירופים הוחלט על תקן ISO לגודל מכולות בגדלים של 10', 20', 30', 40'. היו ניסיונות להשתמש במכולות גדולות יותר ואפילו במגה מכולות של 57' אך רב המסחר היום מתבצע במכולות של 20' ו- 40'. השימוש הנרחב במכולות יכול היה להתרחש בעיקר בזכות ויתורו של מאקלין על קבלת תגמולים עבור השימוש בהמצאתו על אף שהייתה רשומה כפטנט. היום כאמור רובן המכריע של הסחורות המועברות בין מדינות עושות דרכן במכולות סטנדרטיות ומאז המצאת המכולה עלה הסחר הימי ביותר מפי שניים מאשר עליית הכלכלה העולמית. חברת Sealans נרכשה ע"י חברת Maersk ועל חלק ממכולות החברה נושאות גם את שם החברה הישן.



Copyright © 2004 by Ebbe Holsting