

מאזני גשר – Weigh Bridges Truck

מאזני גשר - מאזניים לשקילת משאיות, לבקרת שקילה בכניסה ויציאה מהנמלים, ממפעלים וכדומה. המאזניים בנויים מרציפים, אחד או יותר, עליהם עלות המשאיות.

קיימים מאזני גשר שקועים ומאזני גשר עיליים לחלקם בסיסים קבועים ולחלקם בסיסים ניידים. **בנמלי הים** המאזניים בדרך כלל שקועים (מאזני בור), משטח שקילה למשאיות הינו בגובה הקרקע, ומאפשר תנועה חופשית של משאיות לכל כיווני התנועה. המאזניים מיועדים לשקילה מסיבית, שקילות רבות במהלך היממה. המאזניים מעוגנים לבסיסים יצוקים (רציפים) ומותאמים לסוגי הקרקע השונים.

יתרונות מאזניים עיליים:

- נוח לניקיון ותחזוקה שוטפת.
- נוח לתיקון במידה ויש תקלה.
- ללא עלויות בניית בור ודרכי ניקוז.

חסרונות מאזניים עיליים:

- דורש שטח ישר פי שלוש משטח מאזני הגשר עצמם!!!
- יש לבצע ביסוס למניעת תזוזה של המאזניים..
- יש לבנות רמפות עליה וירידה למאזני הגשר.

יתרונות מאזניים שקועים:

- לא תופס שטח מיותר.
- לא דורש תכנון תחבורתי.
- חסרונות מאזניים שקועים:
- דורש תחזוקה שוטפת בצורת ניקיון ניקוז וכו'.
- מקשה ומאט את מלאכת התיקון.
- מיקר את ההתקנה הראשונית (בניית בור).



מאזני גשר יכולים להיות באורכים שונים ע"פ הצורך, בדרך כלל אורך 9 מ' מיועד למשאית רגילה ולעומס של עד 40 טון, אורך 18 מ' מיועד למשאית עם גורר ולעומס של עד 80 טון.

ה-OIML ארגון בין לאומי למטרולוגיה חוקית מאשר דגמים של מאזניים לשימוש. באתר משרד התמי"ת ניתן לצפות [ברשימות אלה](#).

מתמרים



פקודת המשקולות והמידות:

<http://economy.gov.il/Industry/WeightsAndMeasurements/TheOrder/Pages/TheOrder.aspx>

המלצות משרד התמ"ת לראשי מאזני גשר

http://www.livecity.co.il/image/users/34448/ftp/my_files/PDF/masotindicator.pdf

