

מזהה עיסקה

ביטוי חד ערכי המשמש את קהיליית הים בארץ, לזיהוי מטען יבוא או יצוא המובל באמצעות כלי שיט.

העסקה מתייחסת למטען המפורט ב שטר מטען אחד. מספר שטר המטען מזהה את העסקה בה מדובר בתהליך הסחר הבינלאומי. אך מאחר ומספר שטר המטען אינו ייחודי, נמצא הפתרון בארץ באמצעות מזהה העסקה שהוא חד ערכי. מאחר ומדובר בפיתוח מקומי, מוכר מזהה העסקה בארץ בלבד.

מזהה העיסקה ניתנים ע"י סוכני האוניה והמשלחים הבינלאומיים על פי הכללים הרשומים למטה.

כל התהליכים המסמכים והמסרים האלקטרוניים בסחר הימי בארץ מבוססים על מזהה העיסקה: מצהר היבוא, פקודות מסירה, העברות בין אתרי מסירה, רשימוני המכס ועוד – כולם משתמשים ומדווחים נתון זה.

סוכן האנייה נדרש לדווח על מזהה העסקה בפעם הראשונה במסר מצהר שם ישנה חטיבת נתונים: **Consignment** המכילה נתונים ברמת כל עסקה באנייה.

עסקת אב – העסקה המקורית של סוכן האנייה ומופיעה במצהר וגם בתת המצהר.

עסקת בן – עיסקה שנוצרה בעקבות פיצול עיסקת אב, או ע"י סוכן אנייה או ע"י משלח בינ"ל בעקבות צורך שנוצר. (בגלל בעייה בשיחורר המטען כולו, בגלל נזק או חוסר או צורך בטחוני המחייב בדיקה של חלק מהמטען.)

מבנה עסקת יבוא (סוכן אוניה): I-025-000101:

קוד ליבוא (I)

מס' סוכן אנייה (025)

מס' עיסקה (000100) - 6 פוזיציות אחרונות בכפולות של 100

מבנה עסקת יבוא (משלח בינלאומי): I-025-456-A01-A02..... :

קוד ליבוא - I

מס' סוכן אנייה - 3 פוזיציות (025)

מס' משלח בינלאומי (456) 3 פוזיציות

מספרי הסידורים – 63 פוזיציות (A01,A02, A03.....)

מבנה עסקת יצוא - : E-8-1234-1234-123456 בשימוש חברות הנמל בלבד

משמאל לימין :

קוד ליצוא (E)

שנת מצהר (ספרה אחרונה בלבד)

מס' מצהר (4 ספרות)

קוד סוכן מכס (4 ספרות)

מס' תיק יצוא של סוכן המכס (6 תווים)