

עוגן אוניה Anchor



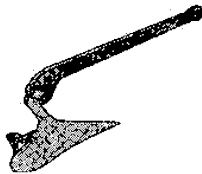
עוגן אוניה הוא כלי כבד המשמש לריתוק האוניה ולהעמדתה במקום אחד מבלי שתסחף על ידי הגלים, זרמי הים או הרוחות. בישראל תקן העוגן הוא על פי מפרט HHP (High Holding Power) המוכר על ידי תקן הסוכנות הימית הבריטית (MCA Maritime & Coast-Guard Agency).

העוגן פועל על ידי התנגדות לתנועה של כלי השיט אליו הוא מחובר לכן תמיד יירד כאשר האוניה בתנועה (קדימה או אחורה בהתאם לסוג העוגן). יש שתי דרכים עיקריות להתנגדות לתנועה, באמצעות משקל רב או היאחזות בקרקעית הים. הכוחות המופעלים על כלי השיט לאחר עצירה, עמם אמור העוגן להתמודד, הם רוחות, זרמי ים ותנועת הגלים. העוגנים המודרניים מתוכננים להשתמש בשילוב של טכניקות וצורות כדי להתנגד לכוחות אלו, בעיקר מסתמכים על כוח הקרקע וכובדו של העוגן. קיימים סוגים שונים של עוגנים. ניתן לחלקם על פי תפקידם השונה:

עוגן זמני:

העוגן נישא בדרך כלל על כלי השיט ומושלך ממנו כאשר רוצים להביא את כלי השיט לעגינה. מבנהו הבסיסי בד"כ קבוע ומכיל מוט מרכזי הנקרא שוק וחלק שטוח ומחודד בקצהו - ציפורני העוגן שתפקידם להיאחז בקרקעית. בין השוק לציפורני העוגן מחברת זרוע, והמקום בו היא מתחברת לשוק נקרא כתר. יש וריאציות שונות למבנה זה כמו העוגן האדמירלי הכולל גם חלק עליון הנקרא סטוק ונשען על הקרקעית. מגוון הצורות והדגמים של עוגן זמני רחב, וניתן לסווגם לשלוש קבוצות בהתאם לשיטת אחיזתם בקרקע:

- **לכידה**, מאופיין בציפורן עוגן קטנה יחסית המחוברת לזרוע כבדה וצרה, על מנת לחדור לקרקע בעייתית.



- **מחרשה**, עוגן המזכיר צורת מחרשה עתיקה. נאחז ע"י התחפרות בקרקע.

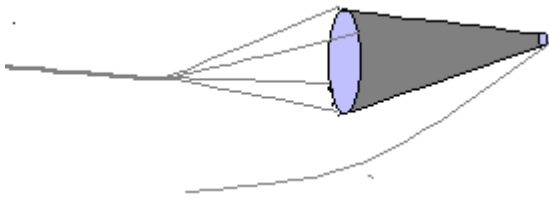
- **קריס** עוגן בעל ציפורן עוגן גדולה היוצרת התנגדות גדולה ככל האפשר לכוחות הפועלים על כלי השיט.



העוגנים הנפוצים ביותר בשימוש באוניות כיום הם העוגן האדמירלי והעוגן הפטנטי . לעוגן האדמירלי מוט נוסף הנקרא סטוק. הסטוק מונח על הקרקע בעת השימוש והוא צלבי לציפורני העוגן.



העוגן הפטנטי מתחפר בקרקע בצורה מעניינת, הציפורניים מתחפרות עם המשיכה הנוצרת מתנועת האוניה, ציר הסיבוב של הציפורניים כלפי הגזע הוא כ 30 מעלות.



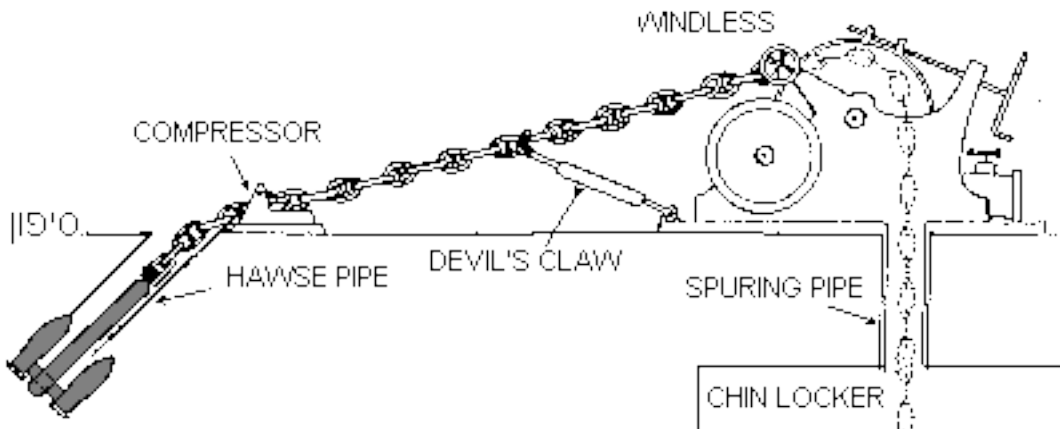
עוגן צף.

עוגן צף נועד בד"כ להאט את התקדמות הספינה, משמש גם לשמירת כלי שיט קטנים מול הרוח, ירידה בגלי חוף וכדומה. העוגן, שלרוב מבנהו מבנה חרוט כיוון שכמות המים היוצאת מהחרוט איטית יותר, צף על המים.

עוגן קבוע משמש בד"כ ספינות ועצמים קבועים במקומם, כמו סירת מגדלור, מצופים ועוד. צורתו אינה קבועה. בד"כ לא ניתן להעלותו לאוניה והוא מוזז לעתים נדירות. הספינה או הגוף הקבוע מחובר אליו בשרשראות הניתנות לניתוק. העוגן הקבוע נקרא גם מעגן.

אחסון העוגן באוניה

השרטוט מתוך אתר [שער ליב](#)



היסטוריה של העוגנים



עוגן עתיק שנמשה מול חופי חיפה