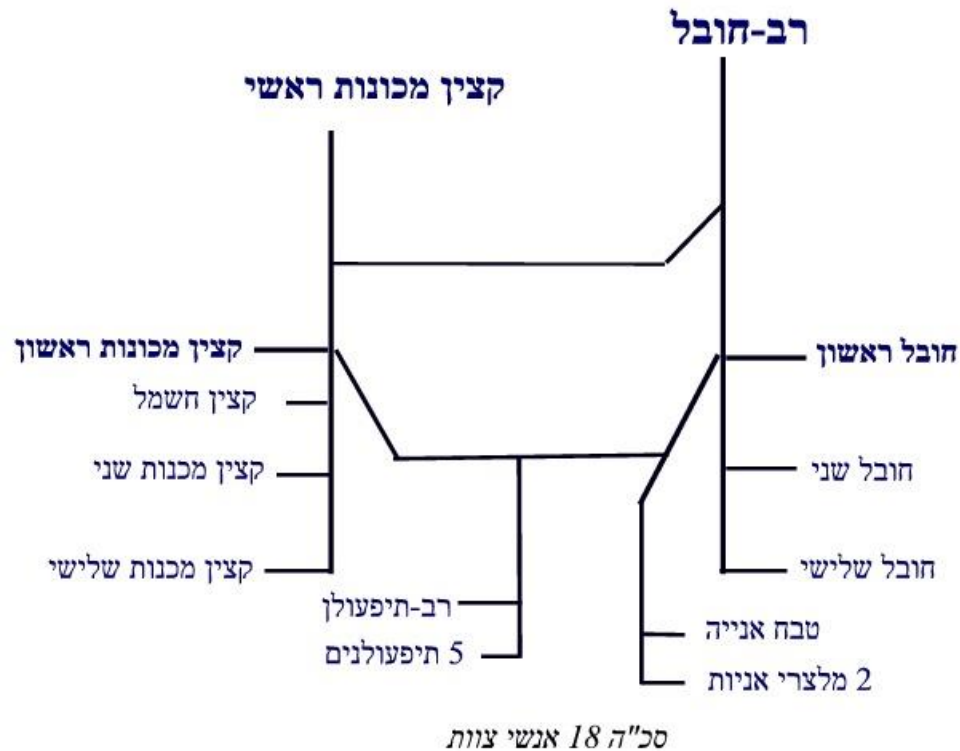


צוות אוניית סוחר

באוניית סוחר מודרנית צוות אוניה נקבע בחוק המדינה ובדרך כלל ללא קשר לנפח האוניה. באוניות הנושאות [דגל נוחות](#) אין קביעה למספר אנשי צוות אוניה. על פי החוק, תקן הצוות באוניית סוחר ישראלית מוגדר כמינימום 20 איש ואשר 50% מתוכם חייבים להיות בעלי נתינות ישראלית. בשל כדאיות מעדיפות חברות הספנות להעסיק ימאים ממדינות שונות שעלות העסקתם זול יותר. בדרך כלל מונה הצוות בין 18 ל-20 אנשים: 4 קצינים בכירים (רב-חובל, מכונאי ראשי וסגניהם) 5 קצינים, והשאר עובדי תפעול. אנשי צוות הים בישראל מוכשרים במכון הלימודים של הרשות לחינוך והכשרה ימית בעכו. הרשות הוקמה על ידי ממשלת ישראל וחברות הספנות הישראליות על-מנת להכשיר צוערים וקצינים ישראלים לצי הסוחר. מאז הקמתה, הרשות מהווה גוף בלעדי המכשיר צעירים/ות לאחר שרותם הצבאי לתפקידי קצונה בצי הסוחר הישראלי, בכל המחלקות ולכל הדרגות הקיימות בצי הסוחר.

דוגמא למבנה הירארכי של צוות האוניה (מתוך אתר הימאי הישראלי)




רב-חובל קברניט Captain - מנהל ומפקד האנייה שעליו מוטלת האחריות הכללית לגבי כל מה שקורה באנייה כנציג בעלי האנייה (על פי חוק). תחומי אחריות: ניווט האנייה, טיפול בבעיות צוות, טיפול ברשויות חוף, טעינה ופריקת מטען, בטיחות השייט, תקשורת בין האנייה והחוף בשגרה ובחירום, אחריות רפואית על הצוות, במצבי חירום הוא המחליט והפוסק האחרון.

 **חובל ראשון Chief Mate** - סגנו של רב החובל, אחראי מחלקת סיפון, ממלא מקומו של רב החובל בעת הצורך.

תחומי אחריות: מחזיק משמרת ים 04-08 בגשר, פיקוח פריקת וטעינת מטען, אחראי עמדות התקשרות, אחראי בחרטום, יציבות האנייה, קצין הבטיחות באנייה, עבודות סיפון, עבודות הטבח והמלצרים וכן אספקת מזון.


 **חובל ראשון Chief Engineer** - אחראי בפני רב החובל להנעת האנייה. מנהל את כל העניינים הטכניים באנייה.


תחומי אחריות: תפעול ואחזקת כל מערכות ההנעה, מערכות קירור, חשמל ואלקטרוניקה באנייה, אספקת דלק, שמן ומים, אספקה טכנית ואחרת, תיקון כל התקלות, דיווח חוף-אנייה בעניינים טכניים, במצבי חירום הוא המחליט בכל העניינים הטכניים באנייה.

 **קצין מכונות ראשון First Engineer** - סגנו של קצין המכונות הראשי, אחראי מחלקת מכונה, ממלא מקומו של קצין המכונות הראשי בעת הצורך.

תחומי אחריות: מחזיק משמרת חדר מכונות לא מאויש אחת לשלושה ימים, אחראי על פעילות שוטפת בחדר מכונות ובאנייה בעניינים טכניים, תפעול, ביצוע אחזקה ותיקון כל המערכות המכניות באנייה. מחסנים חלקי חילוף ואספקה, כלים באנייה, בטיחות במכונה.

קצין חשמל Electrician - תחומי אחריות: אחזקה, טיפול, ותיקון כל מערכות החשמל והאלקטרוניות באנייה מערכות מכולות קירור, טיפול מול רשויות בנמלים והחזקת חנות האנייה. **חובל שני Second Mate** - תחומי אחריות: מחזיק משמרת ים 00-04 בגשר, בעמדות התקשרות בירכתים, הידקן ותיקון מפות וספרות ניווט, טיפול שוטף בבעיות רפואיות של אנשי הצוות.

 **קצין מכונות שני Second Engineer** - תחומי אחריות: מחזיק משמרת חדר מכונות לא מאויש אחת לשלושה ימים, תפעול, תיקון וביצוע עבודות אחזקה שוטפות במכונות האנייה. **חובל שלישי Third Mate** - תחומי אחריות: מחזיק משמרת ים 08-12 בגשר, בעמדות התקשרות בגשר, אחראי על בדיקה, טיפול ואחזקת ציוד הבטיחות וההצלה באנייה.

 **קצין מכונות שלישי Third Engineer** - תחומי אחריות: מחזיק משמרת חדר מכונות לא מאויש אחת לשלושה ימים, תפעול, תיקון וביצוע עבודות אחזקה במכונות האנייה, אחראי על ציוד הבידור באנייה.

רב תפעול - תחומי אחריות: אחראי על התפעולנים, השגחה, חלוקת עבודה ומשמרות. **תפעולן** - תחומי אחריות: מחזיקים משמרות ים בגשר, בעמדות התקשרות בחרטום ובירכתים, משמש כעזר לקצינים בעבודות השוטפות בסיפון ובמכונה.