

## תכנית טעינה לאונייה Bay Plane

תוכנית טעינה היא סכמה שמתארת את סידור המטענים/מכולות בתוך האנייה. תוכנית טעינת מכולות משורטטת או מודפסת במחשב מועברת לחברת המניה ולנמל על ידי סוכן האנייה.

תכנית הטעינה משתנה בעקבות טעינה ופריקה בכל אחד מהנמלים שאותם פקדה האנייה בנתיב ההפלגה שלה, ולכן מסר המתייחס לתכנית הטעינה הפך לאחד המסרים הנפוצים בקהיליית הסחר הימי.

כל מיקום של מכולה מתואר על ידי 3 קואורדינאטות:

1. BAY – חתך של האנייה.
2. PIER – מיקום יחסי של המכולה לקו המים.
3. SLOT – גובה המכולה.

### תכנית טעינה של חומרים מסוכנים

מאפריל 2017 מוגשות [הצהרות החומ"ס של היצואנים](#) (CERTIFICATE OF CONTAINERISED DANGEROUS GOODS FOR INTERNATIONAL TRANSPORT) לגבי חומרים מסוכנים במערכת ממחשבת במסגרת שרותי תס"ק ים. לאחר מכן מועברות הצהרות אלו לסוכן המכס, לסוכן האנייה ולרספ"ן.

בקשה לטעינה של חומרים מסוכנים (מכולות ומטענים) חייבת להיות מוגשת על ידי רב החובל או סוכן האונייה למפקח על חומרים מסוכנים ברשות הספנות 24 שעות לפני מועד הטעינה. [הנחיות רספ"ן](#) לבצוע הליך זה מבוססות על קודים בינ"ל לשינוע חומ"ס בים, ועל חוקי הספנות של מדינת ישראל.

אוניה המטעינה חומרים מסוכנים בנמלי ישראל חייבת לעמוד בדרישות מיוחדות המפורטות [בתקנות הנמלים \(פרק 13, 14\)](#), [אמנת SOLAS 1974](#) פרק II 2/54 או [אמנת SOLAS 2000](#) פרק II -2 תקנה 19.

המפקח ברשות הספנות בודק את תכנית הטעינה, לדוגמא: האם האנייה כשרה להובלת אותם מטענים מסוכנים שצוינו, האם אורך האנייה ומספר אנשי הצוות מאפשר את הטעינה של אותם חומרים מסוכנים, האם יש הפרדה מספקת (במטרים או בספנות נפרדות) בין חומר מסוכן אחד למשנהו.

אם ממצאי הבדיקה חיוביים יעביר מנהל הספנות אישור לסוכן האנייה לתוכנית.

